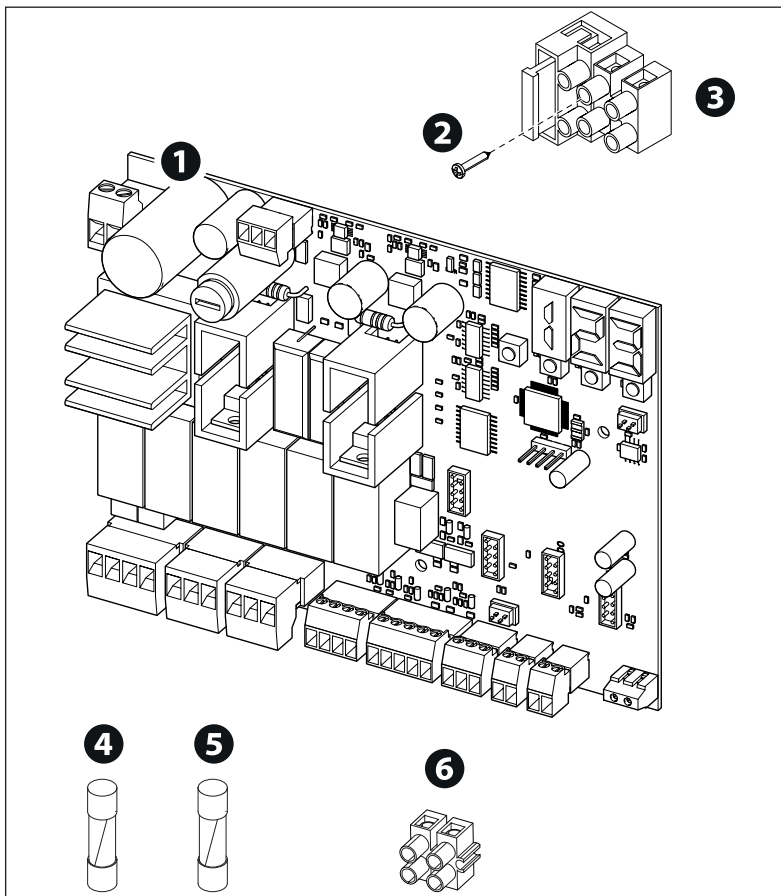
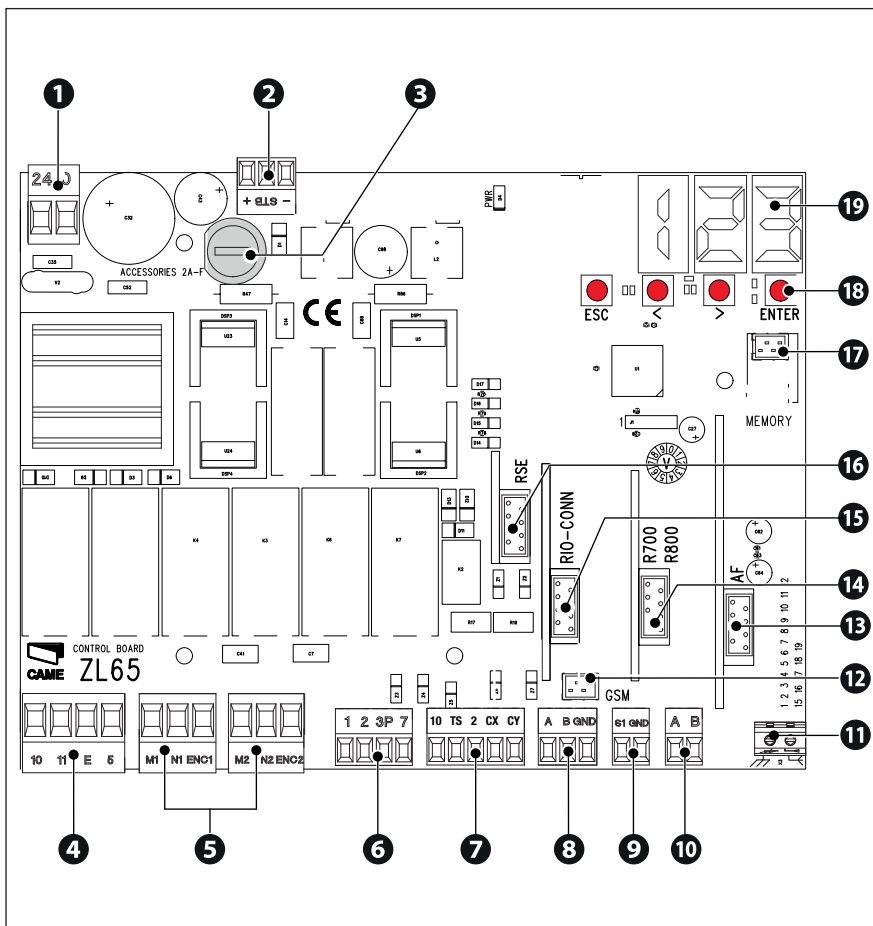


Elementy zestawu



- 1** Płyta elektroniczna ZL65 (002ZL65)
- 2** Śruby mocujące 2.9x16
- 3** Listwa zaciskowa z uchwytem bezpiecznikowym
- 4** Bezpiecznik 2 A F (linia 230 V)
- 5** Bezpiecznik 5 A F (linia 120 V)
- 6** Kostka przyłączeniowa 2 - biegunowa

Opis elementów składowych płytki



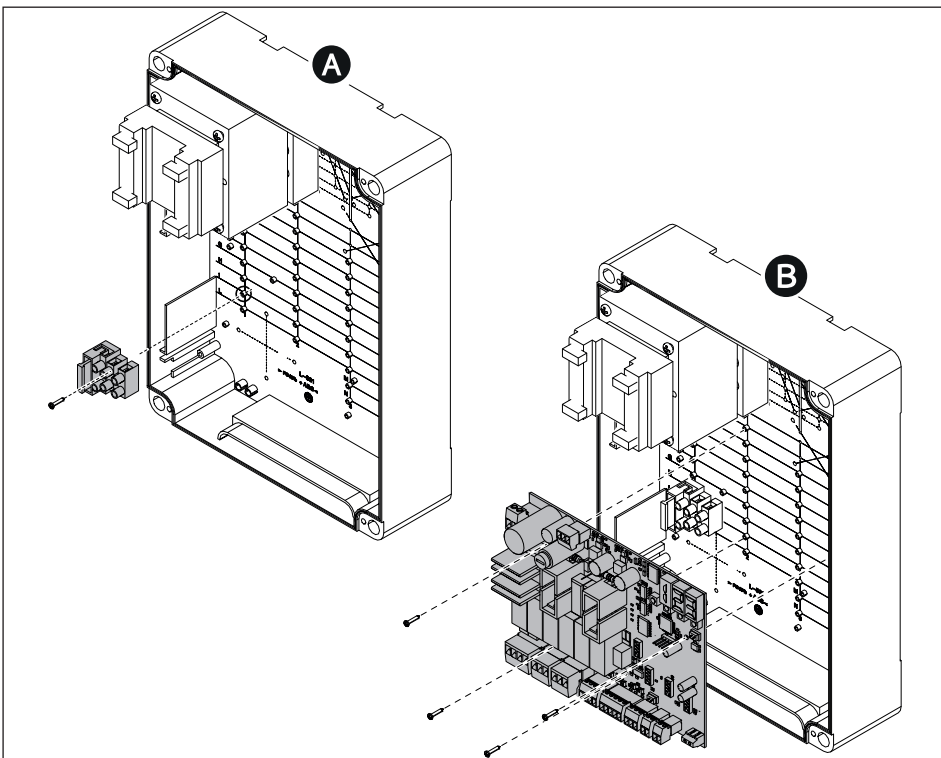
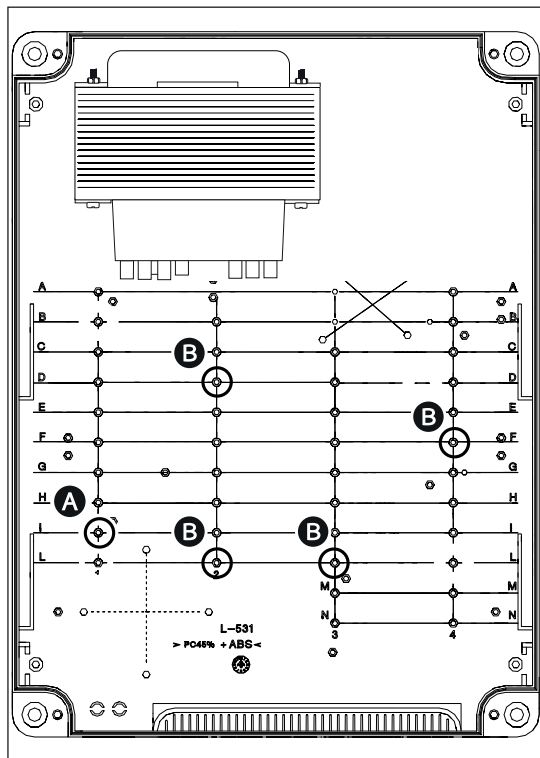
- 1 Zaciski do zasilania płyty elektronicznej
- 2 Zaciski do podłączenia modułu RGP1
- 3 Bezpiecznik akcesoriów
- 4 Listwa zaciskowa do podłączenia urządzeń sygnalizacyjnych
- 5 Zaciski motoreduktorów z enkoderem
- 6 Tabliczka zaciskowa do podłączenia urządzeń sterowniczych
- 7 Tabliczka zaciskowa do podłączenia urządzeń zabezpieczających
- 8 Zaciski do podłączenia CRP
- 9 Listwa zaciskowa do podłączenia czytnika kart zbliżeniowych
- 10 Listwa zaciskowa do podłączenia klawiatury
- 11 Zaciski do podłączenia anteny
- 12 Złącze modułu UR042
- 13 Gniazdo wpinanej karty częstotliwości radiowych (AF)
- 14 Gniazdo do karty dekodującej R700 lub R800
- 15 Gniazdo karty RIO-CONN
- 16 Gniazdo karty RSE
- 17 Gniazdo karty Memory Roll
- 18 Przyciski do programowania
- 19 Wyświetlacz

MONTAŻ

A Mocowanie kostki przyłączeniowej oprawy bezpiecznika

B Mocowanie wspornika płyty sterującej

 Śruby mocujące nie są dostarczone. Do mocowania ZL65, użyć śrub obecnych w centrali sterującej ZL180.



POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

⚠ Przed rozpoczęciem pracy na panelu sterowania należy wyłączyć napięcie sieciowe.

⚠ W każdym przypadku należy umieścić bezpiecznik sieciowy w listwie zaciskowej.

① Żółty przewód

③ Niebieski przewód

⑤ Fioletowy przewód

⑦ Pomarańczowy przewód

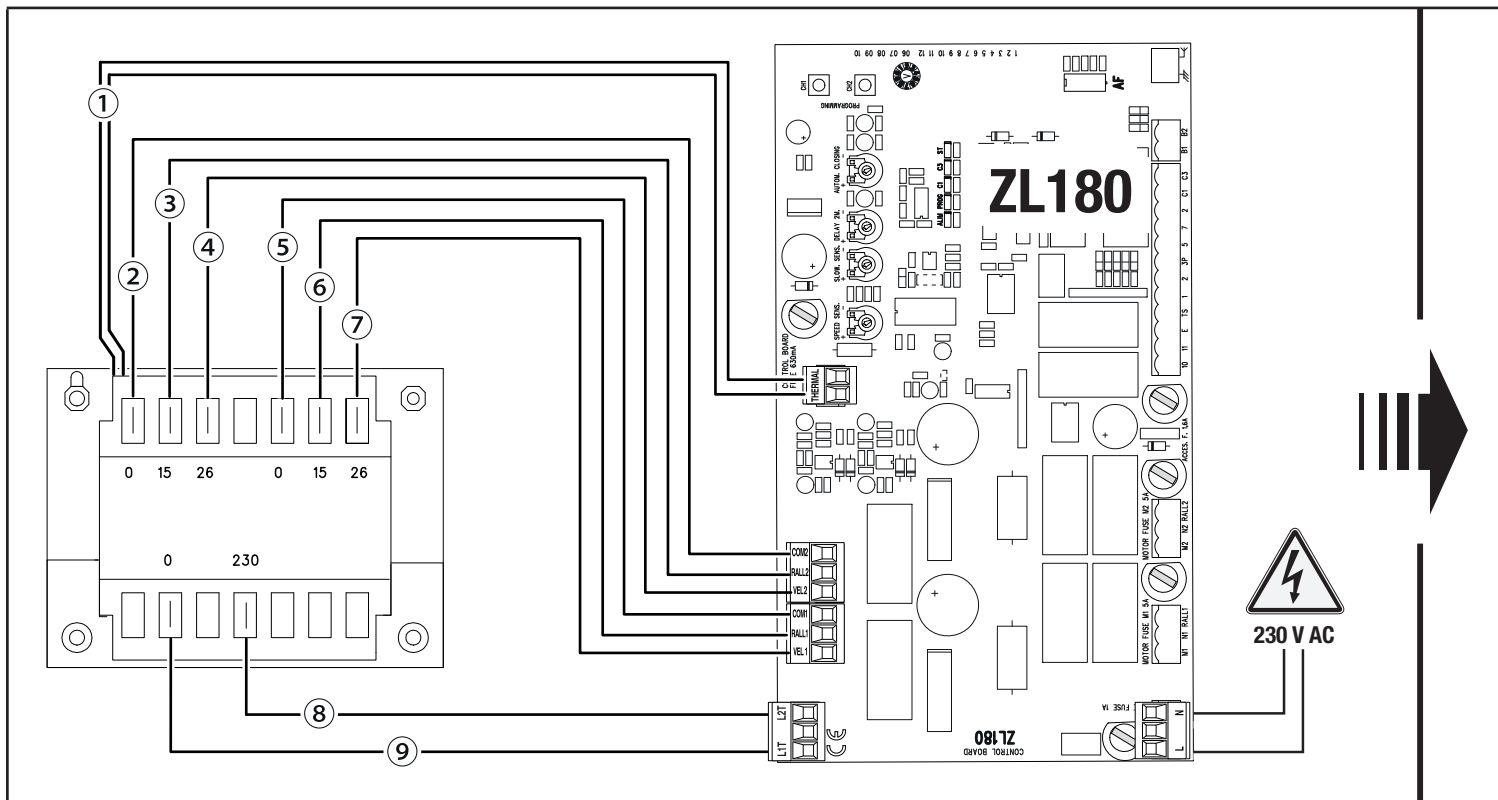
⑨ Biały przewód

② Czerwony przewód

④ Brązowy przewód

⑥ Szary przewód

⑧ Czarny przewód

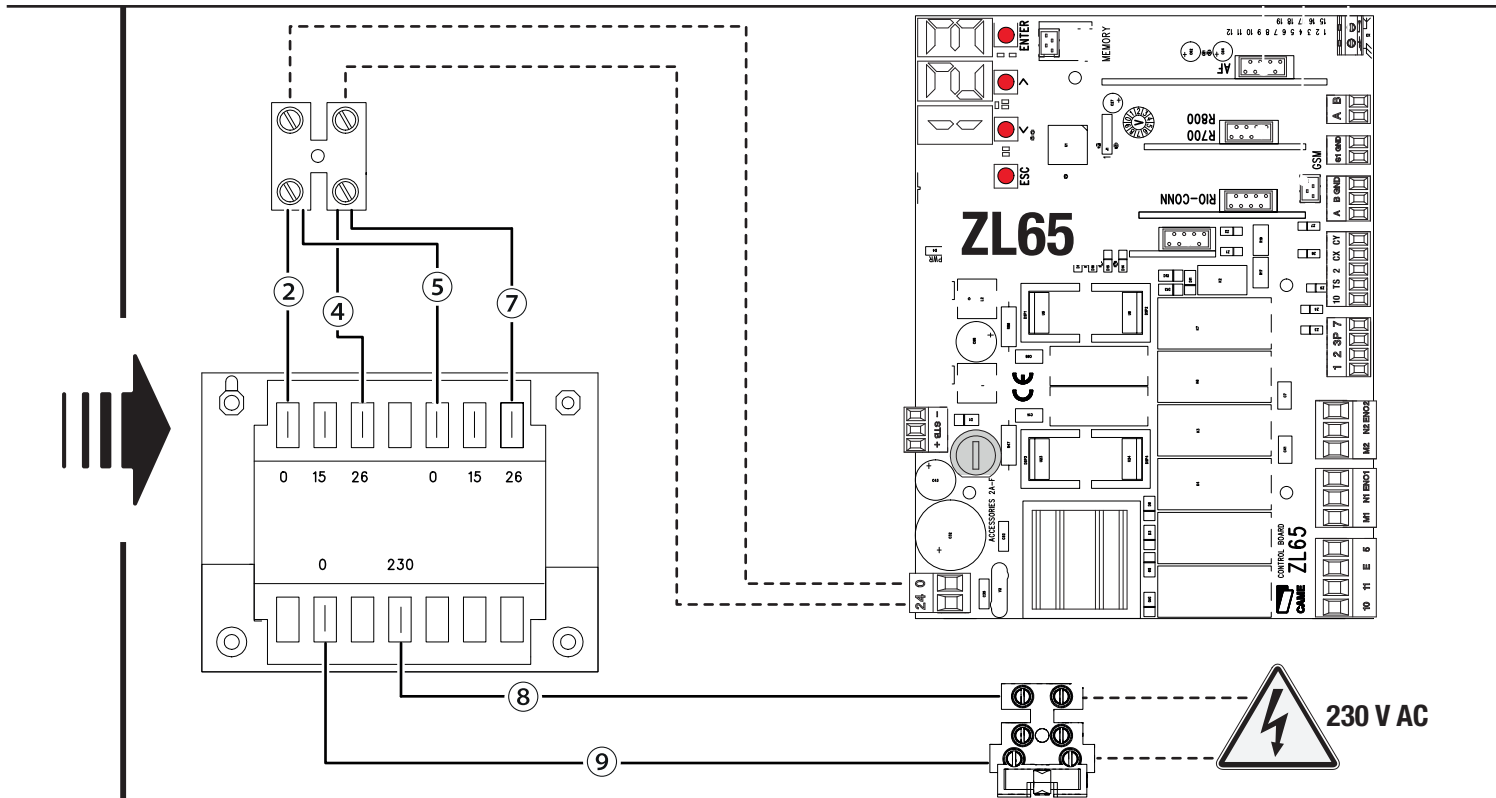


- ② Czerwony przewód
- ④ Brązowy przewód

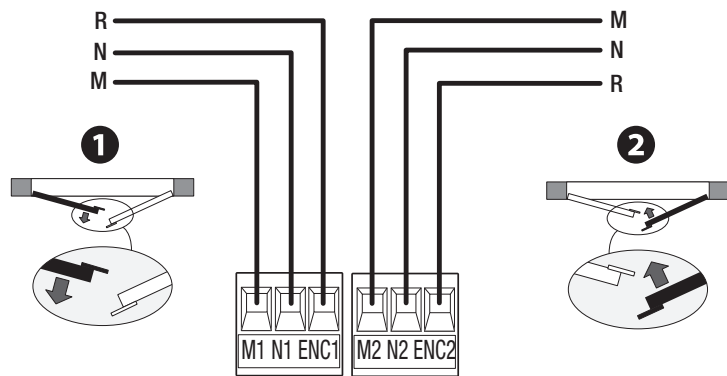
- ⑤ Fioletowy przewód
- ⑦ Pomarańczowy przewód

- ⑧ Czarny przewód
- ⑨ Biały przewód

■ ■ ■ Przewód niedostarczony w zestawie



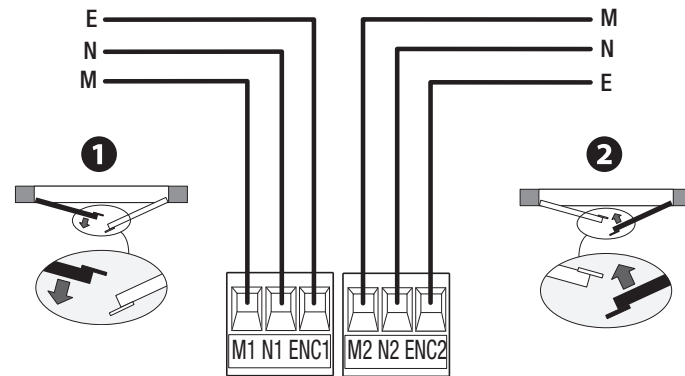
Motoreduktor bez enkodera



1 Motoreduktor opóźniony przy otwieraniu

2 Motoreduktor opóźniony przy zamykaniu

Napęd z enkoderem



Podłączenie akcesoriów

Maksymalne obciążenie styków


📖 Łączna moc wymienionych poniżej wyjść nie może przekraczać maksymalnej mocy wyjścia [Akcesoria]

Urządzenie	Wyjście	Zasilanie (V)	Maks. moc (W)
Akcesoria	10 - 11	24 AC/DC	25
Lampa ostrzegawcza	10 - E	24 AC/DC	25
Kontrolka stanu napędu	10 - 5	24 AC/DC	3

📖 Suma prądu pobieranego przez podłączone akcesoria nie może przekraczać wartości 50 W.

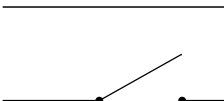
Urządzenia sterujące

1
2



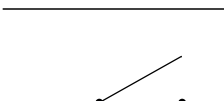
Przycisk STOP (styk NC)
📖 Zob. funkcję [F1 - Zatrzymanie całkowite].
📖 Gdy styk jest używany, należy go aktywować podczas programowania.

2
3P



Urządzenie sterujące (styk NO)
Polecenie Otwieranie
Polecenie Otwieranie Częściowe lub Furtkowe
📖 Zob. funkcję [F8 - Polecenie 2-3P].

2
7



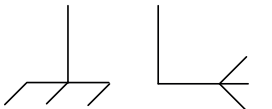
Urządzenie sterujące (styk NO)
Polecenie Krok-krok
Polecenie Sekwencyjnie
Polecenie Otwieranie
Polecenie Zamknięcia
📖 Zob. funkcję [F7 - Polecenie 2-7].

S1
GND

Czytnik kart • Czytnik kart zbliżeniowych
📖 Wpiąć kartę R700 do odpowiedniego złącza.
📖 Patrz funkcja [F14 - Rodzaj czujnika].

A
B


Klawiatura kodowa
📖 Wpiąć kartę R800 do odpowiedniego złącza.
📖 Patrz funkcja [F14 - Rodzaj czujnika].

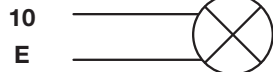


Antena z przewodem RG58
📖 Jeżeli wybrane urządzenie sygnalizacyjne przewiduje wbudowanie anteny, należy użyć zacisku wskazanego dla połączeń.

Lampa ostrzegawcza


Miga podczas otwierania i zamykania napędu.

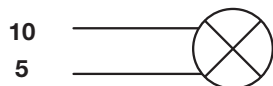
 Zob. funkcja [F18 - Dodatkowa lampa].




Dodatkowa lampa

Wzmacnia oświetlenie strefy manewru.

 Zob. funkcja [F18 - Dodatkowa lampa].




Kontrolka stanu napędu (Kontrolka otwartej bramy)

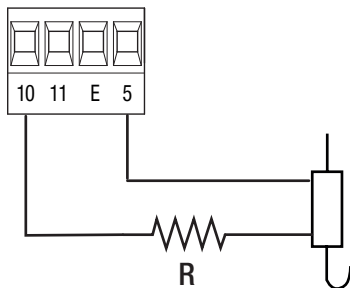
 Zob. funkcję [F10 - Kontr. otw. bramy].

Zamek elektryczny 12 V – 15 W maks.

R - Opornik 6,8 Ω - 7 W

 Zastąpić bezpiecznik akcesoriów 2A bezpiecznikiem 3,15 A.


 Zob. funkcję [F10 - Kontr. otw. bramy].



Urządzenia zabezpieczające

Podczas programowania skonfigurować rodzaj czynności, która będzie wykonywana przez podłączone do wejścia urządzenie.

Podłączyć urządzenia zabezpieczające do wejść CX i/lub CY.

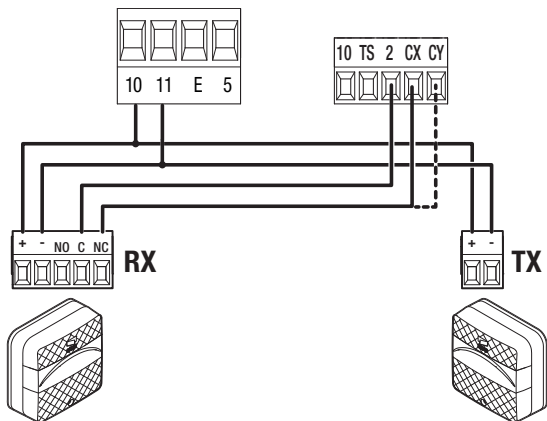
 Jeśli korzysta się ze styków C1 CX CK muszą one zostać skonfigurowane podczas programowania.

 Zob. funkcje: [F2 - Wejście CX] [F3 - Wejście CY].


 W przypadku systemu z kilkoma parami fotokomórek należy zapoznać się z instrukcją obsługi danego akcesorium.

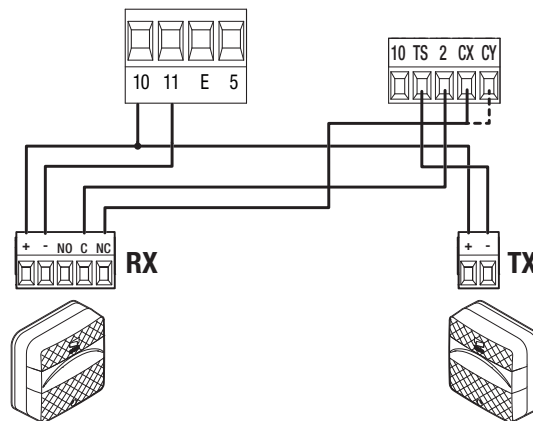
Fotokomórki DELTA

Standardowe podłączenie



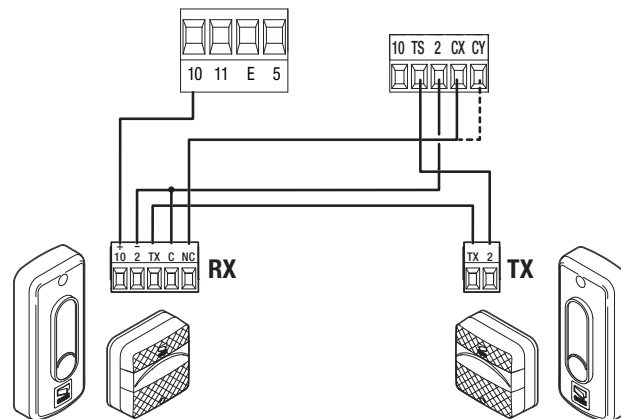
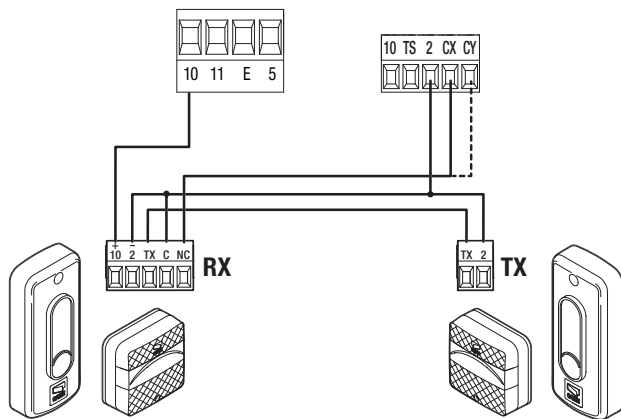
Podłączenie z testem bezpieczeństwa

 Patrz funkcja [F5 – Test zabezpieczeń].



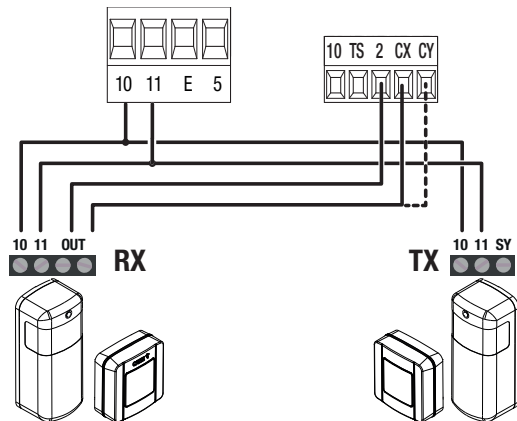
Fotokomórki DIR / DELTA-S
Standardowe podłączenie

Podłączenie z testem bezpieczeństwa
📖 Patrz funkcja [F5 – Test zabezpieczeń].

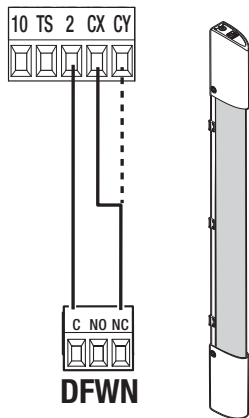


Fotokomórka DXR / DLX

Standardowe podłączenie

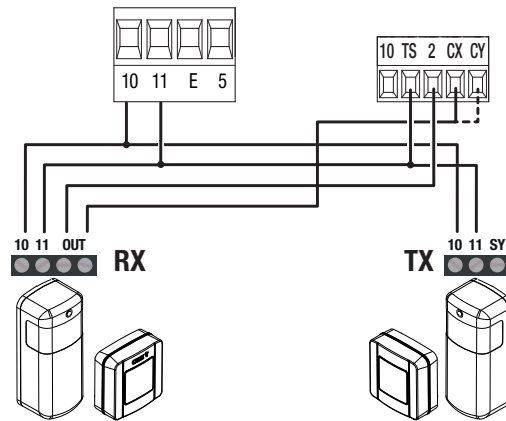


Listwa bezpieczeństwa DFWN

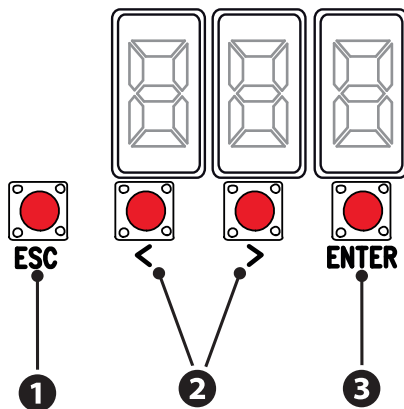


Podłączenie z testem bezpieczeństwa

Patrz funkcja [F5 – Test zabezpieczeń].



Funkcja przycisków programowania

**1 Przycisk ESC**

Przycisk ESC pozwala na wykonywanie niżej opisywanych operacji.

- Wyjście z menu
- Anulowanie dokonanych zmian
- Powrót do poprzedniego ekranu

2 Przyciski < >

Przyciski < > pozwalają na wykonywanie opisanych poniżej operacji.

- Nawigacja w menu
- Zwiększanie lub zmniejszanie wartości


3 Przycisk ENTER

Przycisk ENTER pozwala na wykonywanie opisanych poniżej operacji.

- Wejście do menu
- Potwierdzenie wyboru

 Podczas ruchu, poza menu, przycisk ESC zatrzymuje bramę, a przyciski <> otwierają i zamykają ją.

Uruchomienie

 Po wykonaniu połączeń elektrycznych przystąpić do uruchomienia. Ta czynność musi zostać wykonana przez doświadczonych i wykwalifikowanych pracowników.

Sprawdzić, czy strefa ruchu jest wolna od przeszkód.

Rozpocząć programowanie od podanych poniżej funkcji.


A1 Rodzaj silnika

F46 Liczba silników

A3 Kalibracja ruchu



 Po zakończeniu programowania sprawdzić poprawność działania urządzeń sygnalizacyjnych, zabezpieczających i ochronnych, jak np. wysprężenia ręcznego.

 Po podłączeniu systemu do zasilania pierwszym manewrem jest zawsze otwieranie; poczekać na zakończenie manewru.




 W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, wadliwego działania, hałasów, podejrzanych drgań bądź nieoczekiwanego zachowania urządzenia należy natychmiast wcisnąć przycisk ESC lub przycisk STOP.

Menu funkcji







	Funkcja	Parametry	Opis funkcji
F1	Całkowite zatrzymanie	OFF (domyślne) ON	Włącza lub wyłącza wejście 2-1. Jeśli jest aktywowane, wejście jest używane jako normalnie zamknięte.  Przy otwartym wejściu, funkcja wyklucza wykonanie jakiegokolwiek polecenia, w tym automatycznego zamknięcia.







<p>F2 F3</p>	<p>Wejście CX Wejście CY</p>	<p>OFF (domyślne) C1 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (fotokomórki) C2 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania (fotokomórki) C3 = Zatrzymanie częściowe Tylko z aktywną opcją [F19 - Zam. automatyczne]. C4 = Oczekiwanie z powodu wykrycia przeszkody (fotokomórki) C7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania (listwy bezpieczeństwa) C8 = Ponowne zamykanie podczas otwierania (listwy bezpieczeństwa)</p>	<p>Przypisuje jedną z funkcji do wejścia CX (F2) i CY (F3).</p>
<p>F5</p>	<p>Test urz. zabezpieczających</p>	<p>OFF (domyślne) 1 = CX 2 = CY 4 = CX+CY</p>	<p>Uruchamia kontrolę prawidłowego działania fotokomórek podłączonych do wybranych wejść, po każdym poleceniu otwarcia i zamknięcia.  Wykonać test, podłączając fotokomórki do zacisku TS [zob. paragraf Urządzenia zabezpieczające].</p>
<p>F6</p>	<p>Totman (Operator obecny)</p>	<p>OFF (domyślne) ON</p>	<p>Przy aktywnej funkcji, ruch napędu (otwieranie lub zamykanie) zostaje przerwany, gdy przycisk na urządzeniu sterującym zostaje zwolniony.  Aktywacja funkcji wyklucza wszystkie inne urządzenia sterujące.</p>
<p>F7</p>	<p>Polecenia 2-7</p>	<p>0 = Krok po kroku (Ust. domyślne) - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie. 1 = Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP. 2 = Otwieranie 3 = Zamykanie</p>	<p>Przypisuje polecenie urządzeniu podłączonemu na 2-7.</p>





F8	Polecenie 2-3P	<p>0 = otwieranie dla pieszych (Ust. domyślne) Całkowite otwarcie tylko M2. 1 = Otwieranie częściowe Częściowe otwarcie tylko M2. 📖 Stopień otwierania M2 jest ustawiany procentowo przy użyciu funkcji [F36 Regulacja otwarcia częściowego] 2 = Otwieranie</p>	Przypisuje polecenie urządzeniu podłączonemu na 2-3P.
F9	Przeszkoda przy zatrzymanym silniku	<p>OFF (domyślne) ON</p>	Przy włączonej funkcji napęd nie wykona ruchu, jeżeli urządzenia zabezpieczające wykryją przeszkodę. Funkcja działa przy: zamkniętej bramie, otwartej bramie lub po całkowitym zatrzymaniu.
F10	Kontrolka otwartej bramy	<p>0 = Zapalona kontrolka (ust. fabryczne) - Kontrolka pozostaje zapalona, gdy brama jest w ruchu lub otwarta. 1 = Migająca kontrolka - Kontrolka miga co pół sekundy, gdy brama się otwiera, i pozostaje zapalona, gdy brama jest otwarta. Kontrolka miga co sekundę, gdy brama się zamyka, i pozostaje zgaszona, gdy brama jest zamknięta. 2 = Wyjście służy do uruchamiania elektrozamka.</p>	Sygnalizuje stan bramy lub uruchamia elektrozamek.
F11	Enkoder	<p>ON (Domyślnie) OFF 📖 Jeśli w funkcji [A1 - Typ silnika] wybrano parametr [5 = ATI - F7204N], enkoder jest domyślnie ustawiony na OFF.</p>	Zarządza spowalnianiem wykrywania przeszkód oraz czułością napędu.
F12	Spowolnienie w początkowej fazie ruchu	<p>OFF (domyślne) ON</p>	Pozwala ustawić spowalnianie o kilka sekund po każdym poleceniu otwierania i zamykania.
F13	Nacisk podczas zamykania	<p>OFF (domyślne) 1 = Minimalny nacisk 2 = Średni nacisk 3 = Maksymalny nacisk</p>	Pod koniec skoku w zamykaniu napęd dociska skrzydła w kierunku zamykania przez jedną sekundę.





F14	Typ czujnika	1 = Klawiatura kodowa (Ust. domyślne) 0 = przełącznik zbliżeniowy lub czytnik kart magnetycznych	Umożliwia wybór rodzaju urządzenia sterującego.
F16	Ruch wsteczny	OFF (domyślne) ON	Przed każdym manewrem otwierania lub zamykania skrzydła wykonują dopchnięcie do oporu, aby ułatwić zwolnienie elektrozamka.
F18	Dodatkowa lampa	0 = Lampa ostrzegawcza (Ust. domyślne) 1 = Lampa cyklu - Lampa pozostaje zapalona w trakcie całego manewru.  Parametr pojawia się tylko wtedy, gdy ustawiony jest czas zamykania automatycznego [F19 - Zamykanie automatyczne].	Pozwala na wybór trybu pracy urządzenia oświetleniowego podłączonego do wyjścia 10-E.
F19	Zamykanie automatyczne	OFF (domyślne) Od 1 od 180 sekund	Ustawia czas poprzedzający automatyczne zamknięcie, po uprzednim osiągnięciu punktu wyłącznika krańcowego przy otwieraniu lub po interwencji fotokomórek z funkcją zatrzymania częściowego [C3].  Funkcja nie aktywuje się w przypadkach interwencji urządzeń zabezpieczających z powodu wykrycia przeszkody, po całkowitym zatrzymaniu, w przypadku awarii zasilania lub w przypadku wystąpienia błędu.
F20	Zamykanie automatyczne po częściowym otwarciu skrzydła lub po otwarciu furtki	OFF Od 1 do 180 sekund (ust. domyślne 10)	Ustawia czas przed automatycznym zamknięciem po wykonaniu polecenia częściowego otwarcia lub po interwencji fotokomórek z funkcją częściowego zatrzymania [C3].  Funkcja nie aktywuje się w przypadkach interwencji urządzeń zabezpieczających z powodu wykrycia przeszkody, po całkowitym zatrzymaniu, w przypadku awarii zasilania lub w przypadku wystąpienia błędu.
F21	Czas wstępnego migania	OFF (domyślne) Od 1 od 10 sekund	Reguluje czas wcześniejszej aktywacji lampy ostrzegawczej przed każdym manewrem.
F22	Czas pracy	Od 5 do 180 sekund (Ust. domyślne 120)	Ustawienie czasu pracy motoreduktora w fazie otwierania lub zamykania.



F23	Czas opóźnienia przy otwieraniu M1	OFF Od 1 do 10 sekund (ust. domyślne 2)	Reguluje opóźnienie podczas otwierania pierwszego skrzydła w stosunku do drugiego.
F24	Czas opóźnienia przy zamykaniu M2	OFF Od 0 do 25 sekund (Ust. domyślne 5)	Reguluje opóźnienie podczas zamknięcia drugiego skrzydła w stosunku do pierwszego.
F26	Czas ruchu wstecznego	Od 1 do 2 sekund (Ust. domyślne 1)	Reguluje nacisk na ograniczniku motoreduktora po poleceniu otwierania lub zamykania.
F27	Czas zamka elektrycznego	Od 1 do 4 sekund (Ust. domyślne 1)	Regulacja czasu odblokowania zamka elektrycznego po poleceniu otwierania i zamykania.
F28	Prędkość ruchu	od 40% do 100% (Ust. domyślne 100%)	Ustawienie prędkości biegu (wartość procentowa prędkości maksymalnej).
F30	Prędkość hamowania	od 15% do 60% (Ust. domyślne 50%)	Ustawia prędkość spowalniania (wartość procentowa prędkości maksymalnej).
F33	Prędkość kalibracji	Od 20% do 60% (ust. domyślne 50%)	Ustawienie prędkości samouczenia skoku (wartość procentowa prędkości maksymalnej).
F34	Czułość w trakcie pracy	od 10% do 100% (Ust. domyślne 100%) 10% = minimalny nacisk i wysoka czułość wykrywania przeszkód 100 % =maksymalny nacisk i niska czułość wykrywania przeszkód	Reguluje w procentach czułość wykrywania przeszkód podczas ruchu.
F35	Czułość spowalniania	od 10% do 100% (Ust. domyślne 100%) 10% = minimalny nacisk i wysoka czułość wykrywania przeszkód 100 % =maksymalny nacisk i niska czułość wykrywania przeszkód	Reguluje w procentach czułość wykrywania przeszkód na etapie spowalniania.

F36	Regulacja otwarcia częściowego	od 10% do 80% (Ust. domyślne 40%)	<p>W bramach jednoskrzydłowych określa wartość procentową otwarcia częściowego skrzydła w stosunku do całkowitego biegu.</p> <p>W bramach dwuskrzydłowych określa wartość procentową otwarcia częściowego skrzydła, które rozpoczyna ruch jako pierwsze w stosunku do całkowitego biegu.</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F37	Punkt początkowy spowalniania przy otwieraniu M1	Od 1% do 60% (Ust. domyślne 25%)	<p>Ustawienie punktu początkowego spowalniania przy otwieraniu M1 (wartość procentowa pełnego skoku).</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F38	Punkt początkowy spowalniania przy zamykaniu M1	Od 1% do 60% (Ust. domyślne 25%)	<p>Ustawienie punktu początkowego spowalniania przy zamykaniu M1 (wartość procentowa pełnego skoku).</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F39	Punkt początkowy przybliżania przy otwieraniu M1	Od 1% do 10% (Ust. domyślne 10%)	<p>Ustawienie punktu początkowego przybliżania przy otwieraniu M1 (wartość procentowa pełnego skoku).</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F40	Punkt początkowy przybliżania przy zamykaniu M1	Od 1% do 10% (Ust. domyślne 10%)	<p>Ustawienie punktu początkowego przybliżania przy zamykaniu M1 (wartość procentowa pełnego skoku).</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>
F41	Punkt początkowy spowalniania przy otwieraniu M2	Od 1% do 60% (Ust. domyślne 25%)	<p>Ustawienie punktu początkowego spowalniania przy otwieraniu M2 (wartość procentowa pełnego skoku).</p> <p> Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].</p>

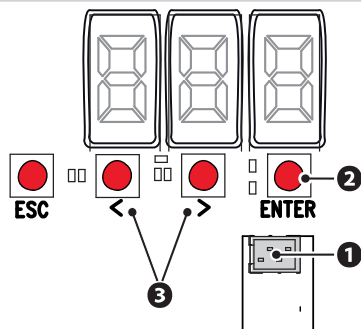
F42	Punkt początkowy spowalniania przy zamykaniu M2	Od 1% do 60% (Ust. domyślne 25%)	Ustawienie punktu początkowego spowalniania przy zamykaniu M2 (wartość procentowa pełnego skoku).  Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].
F43	Punkt początkowy przybliżania przy otwieraniu M2	Od 1% do 10% (Ust. domyślne 10%)	Ustawienie punktu początkowego przybliżania przy otwieraniu M2 (wartość procentowa pełnego skoku).  Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].
F44	Punkt początkowy przybliżania przy zamykaniu M2	Od 1% do 10% (Ust. domyślne 10%)	Ustawienie punktu początkowego przybliżania przy zamykaniu M2 (wartość procentowa pełnego skoku).  Funkcja nie jest widoczna w przypadku typu silnika ATI - F7204N. [Funkcja A1 ustawiona na 5].
F46	Liczba silników	2 (ust. domyślne) 1	Ustawienie liczby silników sterujących bramą.  Przy wartości 1 używanym silnikiem jest M2
F49	Komunikacja RSE	OFF 3 = CRP/CAME KEY (domyślnie)	Aktywacja CRP.
F50	Zapisywanie danych	OFF ON (Wykonuje operację)	Zapisuje w pamięci przenośnej (memory roll) dane dotyczące użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji.  Funkcja jest wyświetlana tylko przy karcie pamięci wpiętej do gniazda na płycie elektronicznej.
F51	Odczyt danych	OFF ON (Wykonuje operację)	Pobiera z pamięci przenośnej (memory roll) dane dotyczące użytkowników, ustawień czasowych i konfiguracji.  Funkcja jest wyświetlana tylko przy karcie pamięci wpiętej do gniazda na płycie elektronicznej.

F56	Adres CRP	od 1 do 255 (ust. domyślne 1)	Przypisuje unikalny kod identyfikacyjny (adres CRP) płycie elektronicznej.  Funkcja ta jest niezbędna w przypadku większej liczby napędów podłączonych do tej samej magistrali komunikacyjnej za pośrednictwem protokołu CRP.
F63	Prędkość RSE	0 = 1200 b/s 1 = 2400 b/s 2 = 4800 b/s 3 = 9600 b/s 4 = 14 400 b/s 5 = 19 200 b/s 6 = 38 400 b/s (Ust. domyślne) 7 = 57 600 b/s 8 = 115 200 b/s	Ustawia prędkość komunikacji systemu połączenia zdalnego.
F65 F66	RIO ED T1 RIO ED T2	OFF (domyślne) P0 = Zatrzymuje bramę i wyklucza jej ewentualne automatyczne zamknięcie. Aby przywrócić ruch, należy posłużyć się urządzeniem sterującym. P7 = Ponowne otwarcie podczas zamykania. P8 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania.	Pozwala na przypisanie jednej z dostępnych funkcji do bezprzewodowego urządzenia bezpieczeństwa.  Funkcja pojawia się tylko w obecności karty interfejsu RIO Conn.
F67 F68	RIO PH T1 RIO PH T2	OFF (domyślne) P1 = Ponowne otwarcie podczas zamykania. P2 = Ponowne zamknięcie podczas otwierania. P3 = Zatrzymanie częściowe. Tylko z włączoną opcją [Zam. automatycznej]. P4 = Oczekiwanie z powodu wykrycia przeszkody.	Pozwala na przypisanie jednej z dostępnych funkcji do bezprzewodowego urządzenia bezpieczeństwa.  Funkcja pojawia się tylko w obecności karty interfejsu RIO Conn.
F72	Funkcja wyłącznika krańcowego	OFF = Wyłączone 2 = Spowolnienie 3 = Położenie krańcowe przy otwieraniu, spowolnienie przy zamykaniu (ust. domyślne)	Ustawia funkcjonowanie wejść dla wyłączników spowolnienia/wyłączników krańcowych.  Funkcja pojawia się tylko dla silników, które przewidują jej użycie.

U1	Nowy użytkownik	<p>1 = Krok po kroku - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to zamykanie. 2 = Sekwencyjny - Pierwsze polecenie to otwieranie, a drugie polecenie to STOP, trzecie polecenie to zamykanie, a czwarte polecenie to STOP. 3 = Otwieranie 4 = otwieranie dla pieszych / częściowe</p> <p>Wybrać funkcję, którą zamierza się przypisać użytkownikowi. Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić. Wolna pozycja w pamięci jest wyświetlana w sposób przerywany przez maksymalnie 10 sekund. W tej fazie należy wysłać kod z urządzenia sterującego. Powtórzyć procedurę, aby wprowadzić innych użytkowników.</p>	<p>Pozwala na zarejestrowanie maksymalnie 250 użytkowników i przypisanie każdemu z nich jednej z dostępnych funkcji.</p> <p> Operacja może zostać wykonana za pośrednictwem nadajnika lub innego urządzenia sterującego. Karty zarządzające urządzeniami sterującymi (AF – R700 – R800) muszą być wpięte w gniazda.</p>
U2	Usuń użytkownika	<p>Użyć strzałek, aby zmienić status z OFF na ON i nacisnąć ENTER, aby potwierdzić. Użyć strzałek, aby wybrać numer przypisany do użytkownika, którego chce się usunąć. Nr: 1 > 250</p> <p>Alternatywnie można uruchomić urządzenie sterujące przypisane do użytkownika, którego chce się usunąć. Nacisnąć ENTER, aby potwierdzić.</p> <p> Pojawia się napis CLR potwierdzający usunięcie.</p>	
U3	Usuń wszystkich	<p>OFF (Anuluj operację) ON (Wykonuje operację)</p>	<p>Usuwa wszystkich zarejestrowanych użytkowników.</p> <p> Pojawia się napis CLR potwierdzający usunięcie.</p>
U4	Dekodowanie radiowe	<p>1 = Wszystkie dekodowania (Ust. domyślne) 2 = Kod zmienny 3 = TW Key Block</p>	<p>Pozwala na wybór rodzaju kodowania radiowego nadajników uprawnionych do sterowania napędem.</p> <p> Po wyborze rodzaju kodowania nadajników radiowych [kod zmienny] lub [TW key block], poprzednio zapisane nadajniki zostaną wykasowane.</p>

A1	Rodzaj silnika	1 = AXI20 - AXI25 2 = FA7024CB 3 = FTX20DGC 4 = ATS 5 = ATI - F7204N	Służy do ustawiania rodzaju motoreduktora zamontowanego na M1 i M2.
A2	Próba silnika	OFF (domyślne) ON	Kontroluje prawidłowy kierunek otwierania skrzydeł bramy. Przy włączonej funkcji, przycisk > otwiera skrzydło podłączone do M2, przycisk < otwiera skrzydło podłączone do M1. Ruch jest kontynuowany tak długo, jak długo przycisk jest wciśnięty lub do momentu dotarcia do ogranicznika. Po zwolnieniu przycisku ruch zatrzymuje się.  Jeżeli skrzydło nie porusza się w prawidłowym kierunku, należy zamienić miejscami przewody fazowe silnika.
A3	Kalibracja ruchu	OFF (Anuluj operację) ON (Wykonuje operację)	Uruchamia funkcję samouczenia biegu.  Ta funkcja pojawia się wyłącznie wtedy, gdy zostanie aktywowana funkcja [F11 - Enkoder].
A4	Resetowanie parametrów	OFF (Anuluj operację) ON (Wykonuje operację)	Przywraca ustawienia fabryczne z wyjątkiem: [użytkownicy], [rodzaj silnika], [liczba silników], [adres CRP], [prędkość RSE], [dekodowanie radiowe], [funkcja wejść wyłączników krańcowych].
A5	Liczniki manewrów	Pozwala na wyświetlenie liczby manewrów wykonanych przez napęd. 001 = 100 ruchów / 010 = 1000 ruchów / 100 = 10 000 ruchów / 999 = 99 900 ruchów / CSt = zabieg konserwacyjny	
H1	Wersja FW	Umożliwia wyświetlenie wersji zainstalowanego oprogramowania układowego.	

Eksportowanie/importowanie danych



Można zapisać dane dotyczące użytkowników oraz konfiguracji systemu na karcie MEMORY ROLL.

Zapisane dane mogą zostać ponownie użyte w innej płycie sterującej tego samego rodzaju, aby skopiować tę samą konfigurację.

⚠ Przed wpięciem lub wypięciem karty MEMORY ROLL KONIECZNE jest ODŁĄCZENIE ZASILANIA SIECIOWEGO.

1 Wpiąć kartę MEMORY ROLL do odpowiedniego złącza na płycie elektronicznej.

2 Nacisnąć przycisk Enter, aby uzyskać dostęp do funkcji programowania.

3 Korzystać ze strzałek, aby wybrać żądaną funkcję.

F50 - Zapisywanie danych

F51 - Odczyt danych

 Funkcje są wyświetlane tylko w przypadku wprowadzenia karty MEMORY ROLL

 Po zakończeniu operacji zapisywania i ładowania danych, można usunąć kartę MEMORY ROLL.

KOMUNIKATY O BŁĘDZIE I OSTRZEŻENIA

E1 Przerwanie kalibracji skoku z powodu aktywacji przycisku STOP.

E2 Błąd kalibracji

E3 Błąd uszkodzenie enkodera

E4 Błąd - nieudany test serwisowy

E7 Błąd czasu pracy

E9 Wykryta przeszkoda podczas zamykania

E10 Wykryta przeszkoda podczas otwierania

E11 Błąd maks. liczba przeszkód

E14	Błąd komunikacji szeregowej
E15	Niekompatybilne sterowanie radiowe
E17	Błąd komunikacji systemu bezprzewodowego
E18	Błąd – system bezprzewodowy nieskonfigurowany
C0	Styk 1-2 (NC) przewodowy jest otwarty
C1, C2, C3, C4	Styki (NC) przewodowe fotokomórek są otwarte.
C7, C8	Styki (NC) przewodowe listew bezpieczeństwa są otwarte.
P0	Bezprzewodowy styk radiowy (NC) zatrzymania jest otwarty.
P1, P2, P3, P4	Bezprzewodowe styki radiowe (NC) fotokomórek są otwarte.
P7, P8	Bezprzewodowe styki radiowe (NC) listew bezpieczeństwa są otwarte.
---	Płyta elektroniczna pozbawiona samouczenia się skoku

CAME 

CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri Della Libertà, 15
 31030 Dosson di Casier
 Treviso – Włochy
 Tel. (+39) 0422 4940
 Faks (+39) 0422 4941
 info@came.com - www.came.com